



دانشگاه علوم پزشکی تهران
معاونت تحقیقات و فناوری
مدیریت امور پژوهشی



اردیبهشت ماه ۱۴۰۳

نشست خبری برای ارائه پیام پژوهشی

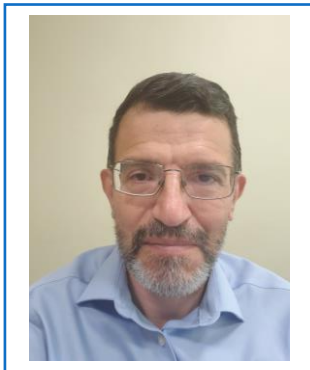
فراوانی استفاده از کلاه ایمنی در موتورسواران در سطح جهان

مجری اصلی:

دکتر وفا رحیمی موقر ، مرکز تحقیقات تروما و جراحی سینه



طرح تحقیقاتی با عنوان "بررسی فراوانی استفاده از کلاه ایمنی در موتورسواران در نقاط مختلف دنیا و ارتباط آن با شدت صدمات ناشی از حوادث ترافیکی - یک مرور سیستماتیک" توسط آقای دکتر وفا رحیمی موقر عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران به عنوان مجری اصلی اجرا شده و در سال ۱۴۰۳ خاتمه یافته است. این پژوهش ارزشمند توانسته است به ارتقای سطح دانش و سلامت در حوزه حوادث جاده‌ای کمک نماید. در ادامه خلاصه‌ای از پیام پژوهش و کاربرد آن در راستای ارتقای سلامت جامعه برای استفاده از ذینفعان توسط مجری محترم به اشتراک گذاشته شده است. امید است این دستاورد بتواند راهگشای توسعه و کاربردی شدن نتایج پژوهش‌ها باشد.



✍ خود را معرفی کرده و سوابق علمی و اجرایی مرتبط با طرح حاضر را مختصر بیان کنید.

دکتر وفا رحیمی موقر، استاد جراحی مغز و اعصاب و مدیر مرکز تحقیقات آسیب نخاعی تروماتیک در مرکز تحقیقات تروما و جراحی سینا دانشگاه علوم پزشکی تهران. دارای بیش از ۳۰ سال سابقه تحقیق، آموزش و درمان در حوزه نوروتروما. متخصص آسیب نخاعی تروماتیک و بنیان‌گذار و ناظر بر ثبت ملی آسیب نخاعی ایران.

✍ تیم مجریان و همکاران طرح را همراه با وابستگی سازمانی آنها معرفی فرمایید.

دکتر شول، دکتر پیری، دکتر غدسی، دکتر شریف‌الحسینی - مرکز تحقیقات تروما و جراحی سینا، دانشگاه علوم پزشکی تهران؛ دکتر تبریزی - دانشگاه علوم پزشکی فسا؛ دکتر امیرزاده ایرانق - مرکز تحقیقات تروما و جراحی سینا، دانشگاه علوم پزشکی تهران؛ دکتر مشایخی - دانشکده پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی تهران؛ دکتر اطلسی - دانشگاه علوم پزشکی تهران؛ دکتر انصاری مقدم - دانشگاه علوم پزشکی زاهدان؛ دکتر حیدری - دانشگاه علوم پزشکی شیراز؛ دکتر اورایی - دانشگاه موناخ، استرالیا

✍ مخاطبان نتایج و پیام حاصل از طرح پژوهشی شما چه افراد/گروه‌هایی هستند؟

سیاست‌گذاران ترافیک و ایمنی جاده‌ای، مسئولان وزارت راه و شهرسازی، پلیس راهنمایی و رانندگی، سازندگان کلاه ایمنی، انجمن‌های موتورسواران، محققان حوزه ایمنی ترافیک، فعالان ایمنی جاده‌ای، و سازمان‌های بین‌المللی ایمنی ترافیک

✍ یک عنوان کوتاه، جذاب و قابل فهم برای مخاطبان که نمایانگر پیام اصلی پژوهش شما باشد، بیان کنید.

نرخ استفاده از کلاه ایمنی در دنیا: تنها نیمی از موتورسواران محافظت می‌شوند.

✍ پیام کلیدی پژوهش شما چیست؟

این مطالعه گسترده جهانی درباره استفاده از کلاه ایمنی با بررسی بیش از ۵ میلیون موتورسوار نشان داد که تنها ۴۸.۷ درصد از آنها از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند. نرخ استفاده در راننده‌ها بیشتر از مسافران است و کشورهای دارای قوانین اجباری عملکرد بهتری دارند. روند کاهشی استفاده از کلاه طی چهار دهه گذشته نگران‌کننده است.

✍ پیام پژوهشی خود را در قالب زیر بسط دهید و بیان کنید که "چه کسی"، "چه چیزی"، "چرا" و "کجا" از نتایج پژوهش شما استفاده می‌کند.

- اهمیت و نوآوری موضوع
این مطالعه جامع جهانی با بیش از ۵ میلیون شرکت‌کننده است که روند ۴۰ ساله استفاده از کلاه ایمنی را بررسی کرده است. شناسایی الگوهای مختلف استفاده در قاره‌ها و تأثیر قوانین اجباری راهنمای مهمی برای سیاست‌گذاری ارائه می‌دهد.
- مهمترین نتایج طرح به زبان غیر تخصصی
نتایج نشان داد که تنها کمتر از نیمی از موتورسواران در جهان از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند. راننده‌ها بیش از دو برابر مسافران کلاه می‌زنند. قاره آفریقا کمترین و آمریکای لاتین بالاترین نرخ استفاده را دارند. کشورهایی که قوانین اجباری دارند، ۱۵ درصد عملکرد بهتری نسبت به سایر کشورها دارند.

• موارد کاربرد نتایج طرح

سیاست‌گذاران می‌توانند برای تدوین قوانین موثر و اولویت‌بندی منابع استفاده کنند. مسئولان پلیس راهنمایی قادر خواهند بود برنامه‌های نظارتی هدفمند طراحی کنند. فعالان ایمنی جاده‌ای می‌توانند کمپین‌های آگاهی‌رسانی بر اساس گروه‌های هدف مشخص انجام دهند. محققان از یافته‌ها برای مطالعات تأثیر مداخلات بهره‌برداری خواهند کرد و سازمان‌های بین‌المللی برنامه‌های کمکی کشورها را اولویت‌بندی می‌کنند.

✍ دو تأثیر و یا کاربرد اصلی پژوهش شما چیست؟

تأثیر اول: ارائه شواهد جهانی برای سیاست‌گذاری موثر در زمینه اجباری بودن کلاه ایمنی

تأثیر دوم: شناسایی گروه‌های پرخطر و مناطق نیازمند مداخلات فوری ایمنی

✍ محدودیت‌های شواهد و نتایج به دست آمده در طرح شما چه بوده است؟

عدم یکنواختی در روش‌های جمع‌آوری داده در مطالعات مختلف، محدودیت دسترسی به اطلاعات برخی مناطق جغرافیایی خاصه کشورهای کم‌درآمد، تفاوت در تعاریف استفاده صحیح از کلاه ایمنی، و عدم بررسی کیفیت کلاه‌های استفاده شده. همچنین نبود اطلاعات دقیق درباره شدت اجرای قوانین در کشورهای مختلف محدودیت دیگری محسوب می‌شود.

✍ انجام چه پژوهش‌هایی را در ادامه تحقیق خود پیشنهاد می‌دهید که می‌تواند منجر به کاربردی‌تر شدن

نتایج و تأثیر بیشتر یافته‌های شما شود؟

مطالعه تأثیر مداخلات مختلف (آموزش، جریمه، تشویق) بر افزایش استفاده از کلاه، بررسی کیفیت و استانداردهای کلاه‌های موجود در بازار، ارزیابی اقتصادی هزینه-فایده قوانین اجباری، مطالعه عوامل فرهنگی و اجتماعی مؤثر بر استفاده از کلاه در مناطق مختلف، طراحی و آزمون مداخلات نوآورانه برای افزایش استفاده، و بررسی ارتباط مستقیم بین نرخ استفاده از کلاه و شدت آسیب‌های سر در تصادفات.

ادامه مسیر کاربردی کردن یا اجرای پژوهش های آتی، به چه حمایت هایی از سمت مسوولین و نهادهای مرتبط نیاز دارد؟

حمایت پلیس راهنمایی و رانندگی برای اجرای دقیق قوانین، همکاری وزارت راه برای بهبود زیرساخت های نظارتی، تخصیص بودجه کافی برای کمپین های آگاهی رسانی، همکاری رسانه های جمعی برای ترویج فرهنگ ایمنی، حمایت سازمان استاندارد برای کنترل کیفیت کلاه های ایمنی، و همکاری انجمن های موتورسواران برای تشویق اعضا به استفاده از کلاه.

آیا نتایج طرح شما منجر به تغییری در ابعاد اجتماعی، سیاسی، فرهنگی، بهداشتی، آموزشی، ارزش های دینی یا قوانین سازمان غذا و دارو شده است؟

این پژوهش قابلیت ایجاد تحولات مهمی در سطوح مختلف دارد. در بعد سیاسی، می تواند مبنای تصویب قوانین سخت گیرانه تر کلاه ایمنی قرار گیرد. در بعد اجتماعی، زمینه ساز تغییر نگرش جامعه نسبت به اهمیت کلاه ایمنی خواهد شد. در بعد آموزشی، محتوای برنامه های آموزش رانندگی و کمپین های عمومی را بهبود می دهد. همچنین پایه ای برای تخصیص منابع دولتی به مناطق پرخطر و ارتقای استانداردهای ملی کلاه ایمنی فراهم می کند.

در صورتی که این طرح منتج به مقاله شده است لینک مقاله (ها) را اعلام کنید.

DOI: 10.1080/17457300.2024.2335509

اگر مخاطبان یا سایر پژوهشگران بخواهند با شما ارتباط برقرار کنند، مسیر ارتباطی شما چیست؟

ایمیل : v_rahimi@yahoo.com

تلفن: ۰۹۱۵ ۳۴۲۲۶۸۲ (پیام)

حداکثر چهار مرجع اصلی استفاده شده در طرح خود را ذکر نمایید:

مطالعات علمی منتشر شده در پایگاه های معتبر PubMed, Scopus, Web of Science درباره فراوانی استفاده از کلاه ایمنی

✍ در خاتمه، اگر توضیح یا نکته دیگری باقی مانده، بیان کنید.

یافته‌های این مطالعه نشان‌دهنده لزوم اقدامات فوری برای بهبود وضعیت استفاده از کلاه ایمنی در سطح جهانی است. کاهش نرخ استفاده طی دهه‌های گذشته نیاز به بازنگری در سیاست‌ها و روش‌های ترویج ایمنی را نشان می‌دهد.

شناسنامه خبر

عنوان طرح: بررسی فراوانی استفاده از کلاه ایمنی در موتورسواران در نقاط مختلف دنیا و ارتباط آن با شدت صدمات ناشی از حوادث ترافیکی - یک مرور سیستماتیک

کد طرح: ۲۵۴۰۷

مجری اصلی: دکتر وفا رحیمی موقر

تاریخ اختتام: ۱۴۰۳/۰۲/۱۰

لینک مقاله:

DOI: 10.1080/17457300.2024.2335509